

Technical *Info*

Conseil de montage pour le kit de courroie de distribution CT 1044 K1 p. ex. Audi / VW / Skoda / Seat 1,9 TDI

Aspect du défaut :

Le grand galet de renvoi rompt après une courte durée de service suite au blocage du roulement. Ceci risque de provoquer un dommage moteur (Fig. 1).

Fig. 1



Cause du défaut :

Le dos de la courroie de distribution s'est échauffé sur les deux galets stabilisateurs suite à une tension insuffisante (Fig. 2).

Fig. 2



Élimination du défaut :

Lors du réglage de la tension de la courroie de distribution, la position correcte du repère sur le galet tendeur doit absolument être vérifiée, même après plusieurs rotations de la transmission par courroie. Dans ce contexte, il faut vérifier que l'effort de frottement des petits galets stabilisateurs soit suffisant pour que ces derniers soient entraînés sans glissement (Fig. 3).

Fig. 3

